



Objectifs de la formation

- **Réaliser** le contrôle, le diagnostic et la remise en état sur les systèmes mécaniques.
- **Réaliser** l'entretien courant et périodiques des VUI.
- **Mettre en œuvre** une méthode de diagnostic en prenant en compte l'interaction des systèmes mécaniques.



Modalités d'évaluation du diplôme

- Test positionnement en entrée de formation
- Certification professionnelle de la branche des services de l'automobile validée par blocs de compétences et présentation devant un jury paritaire. La présentation au jury est possible aux candidats ayant validé au moins 50% des blocs de compétences du CQP (4/6 minimum).
- Épreuves pratiques à l'atelier/ 2 Études de cas (écrit) + entretien oral.
- Validation totale ou partielle (6 blocs de compétences).

Moyens mobilisés

- **Humains** : Equipe de formateurs experts dans leur domaine (général et professionnel) dont certains issus du monde de l'entreprise.
- **Pédagogiques** : Présentiel théorique et pratique (ateliers dédiés)
- Distanciel (plateformes pédagogiques, utilisations des outils numériques)
- **Techniques** : Ateliers équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires) ; mise à disposition des outils Office 365.
- **Accompagnement** : suivi personnalisé de la formation au CDF et en entreprise. Référent handicap.

Durée - Délai d'accès

- **12 mois** en alternance en entreprise et au centre de formation : 525 heures, une semaine par mois au centre de formation.
- **1 à 2 sessions par an** en fonction des demandes entreprises
- Admission définitive à la signature du contrat par l'entreprise et à réception de la convocation

Public et Prérequis

- Salarié ou demandeur d'emploi souhaitant acquérir une qualification ou réaliser une reconversion professionnelle.

Indicateurs de résultats

- Réussite aux examens : 2023 : 100 % 2024: 100 %
 - Taux d'insertion : 2023 : 71% 2024 : 71%
 - Taux de poursuite d'étude : aucun
- Plus d'information sur notre site internet

Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à sa grille tarifaire.

Et après...

Le CQP vise prioritairement l'insertion directe dans la vie professionnelle, Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance Poids Lourds ou Autocars ou autobus. Il ou elle peut être sur des postes de mécanicien d'atelier / technicien d'atelier chez des loueurs de véhicules industriels, des transporteurs, des garages et concessionnaires ...

Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situations de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.

Mise en relation avec le référent handicap

Mme Véronique LEGRAND au **05.49.50.34.19**

Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr

Pré-candidater

À partir du site internet



Contenu de formation

Activités techniques

Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées :

- Entretien courant et périodique des véhicules
- Diagnostic / dépose-pose / contrôle et réglage d'ensembles mécaniques

Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur :

- Le contrôle / réglage des moteurs thermiques
- Les éléments de liaison au sol

Pose d'accessoires sur véhicules.

Organisation et gestion de la maintenance

Organisation de la maintenance :

- Utilisation de la documentation technique
- Agencement et entretien du poste de travail /de l'outillage
- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise

Gestion de la maintenance :

- Le contrôle / réglage des moteurs thermiques
- Les éléments de liaison au sol

Particularités véhicules utilitaires et industriels :

- Maintenance et réparation d'organes / d'équipements